



Palencia 18 de mayo de 2012

El PSOE pide en el Ayuntamiento de Aguilar la continuidad de las obras de la Autovía Aguilar-Burgos

Los socialistas piden también a Carriedo y a Armisén que formulen reclamaciones semejantes en las Cotes de Castilla y León y en el Senado

El Grupo Municipal Socialista de Aguilar de Campoo ha registrado una moción para su debate y aprobación en el pleno ordinario del 26 de mayo que tiene como finalidad pedir al gobierno de España -presidido por Mariano Rajoy- que se reanuden los trabajos en todos los tramos de la autovía Aguilar-Burgos, A-73, ante la paralización de la misma en los Presupuestos Generales del Estado para el 2012.

Hay que recordar, señalan los socialistas, que hace poco más de un año, ante la paralización de las obras en la autovía A-73 Aguilar-Burgos, se reunieron en Montorio (Burgos) a distintos alcaldes de municipios por los que pasaba el trazado de la autovía en un acto reivindicativo a favor de la reanudación de las obras. Se insistía en la necesidad de retomar la construcción de la infraestructura al considerarla vital para garantizar el desarrollo económico de la comarca norte palentina. La voz cantante en Palencia la llevaron Carlos Fernández Carriedo, Ángeles Armisén y M^a José Ortega en su calidad de alcaldesa de Aguilar de Campoo.

Atendiendo a la hemeroteca podemos rescatar algunas declaraciones que se hicieron al respecto. Así María José Ortega incidió que: “esta autovía permitirá acercar a los madrileños al norte de Palencia. Favorecería mucho el turismo tanto invernal como estival. Estamos en una de las zonas más bellas, que es la Montaña Palentina, y a cuarenta minutos de la playa, y eso es un atractivo importante. Es una infraestructura fundamental para el desarrollo económico de la zona norte, con importantes consecuencias en la hostelería, el comercio y las empresas vinculadas a la construcción. Esta conexión es fundamental para Aguilar y también favorece a algunas empresas, como Gullón. Decisiones como la que ha tomado el Gobierno de paralizar la autovía entre Burgos y Aguilar de Campoo agravan considerablemente la situación de crisis económica”.

La secretaria provincial del PP Ángeles Armisén, entonces procuradora regional y hoy senadora señaló que: “esta autovía es una infraestructura fundamental para el desarrollo económico del norte de la provincia”.

Carlos Fernández Carriedo, presidente del PP de Palencia, dijo que “el Gobierno central no se está portando bien con Castilla y León. Que muchos municipios verán lastrado su futuro si no se reanudan los trabajos y que el Gobierno central no está siendo sensible con los problemas de los castellano y leoneses”.

Se anunciaron iniciativas en el Senado, y la presentación de mociones en los ayuntamientos para reclamar que se reanudasen los trabajos en todos los tramos afectados de la A-73, para pedir explicaciones de por qué no se acometen unos trabajos necesarios para el desarrollo de la región. Y se daba un plazo de dos meses para que se reanudasen las obras.

El PSOE de Palencia y de Aguilar no dejó de reivindicar entonces esta importante infraestructura para el Norte palentino y para el desarrollo de Aguilar; y las obras de dicha autovía, como los ciudadanos han podido comprobar han seguido avanzando hasta el presente ejercicio con la práctica finalización a día de hoy del primer tramo Burgos-Quintanaortuño.

Siguen diciendo des de que el PSOE que ha pasado poco más de un año de estas declaraciones y peticiones. Ha cambiado el gobierno después de las elecciones generales del 20 de Noviembre. Governa el PP y “donde dije digo ahora digo Diego”. La Ministra de Fomento ha visitado recientemente Burgos y se ha limitado a pronosticar que el tramo Burgos-Quintanaortuño de la A-73 se terminará en el primer trimestre del 2013, -no entendemos por qué tan tarde, cuando el tramo está prácticamente terminado- tal y como dejó previsto el anterior gobierno. Pero no ha anunciado reanudación de las obras de los demás tramos hasta Aguilar. De hecho los Presupuestos Generales del Estado, aún sin aprobación definitiva, no contemplan ni para este año ni para los sucesivos la terminación de dicha autovía entre Aguilar y Burgos.

Entendemos, concluyen los socialistas, que las razones que se esgrimieron hace un año para reivindicar esta autovía, así como la coyuntura económica de entonces, tienen la misma validez en la actualidad. Es decir: es una infraestructura esencial para el desarrollo del norte de la provincia de Palencia, especialmente para Aguilar de Campoo, para su sector agroalimentario, comercial, turístico, etc. De la misma manera entendemos que el Gobierno de España presidido por Mariano Rajoy no está siendo sensible a las necesidades de los castellanos y leoneses, y no se está portando bien con Castilla y León. Y por tanto no está ayudando a salir de la crisis a este territorio, lastrando el futuro de los municipios por los que pasaría la autovía.